Docusign Envelope ID: 8D3B71E3-CFD5-838C-82A5-84C1A8960854

GESAMTERNEUERUNG LEIMENTAL
LINIE 10/17: HEUWAAGE - ETTINGEN

Gemeinde	Basel, Binningen, Bottmingen	02.01
Haltestellen	Basel Zoo bis Binningen Dorenbach	
Los 3	Abschnitt Basel Zoo bis Bottmingen Schloss	
Bahn-km	0.561 - 3.474	

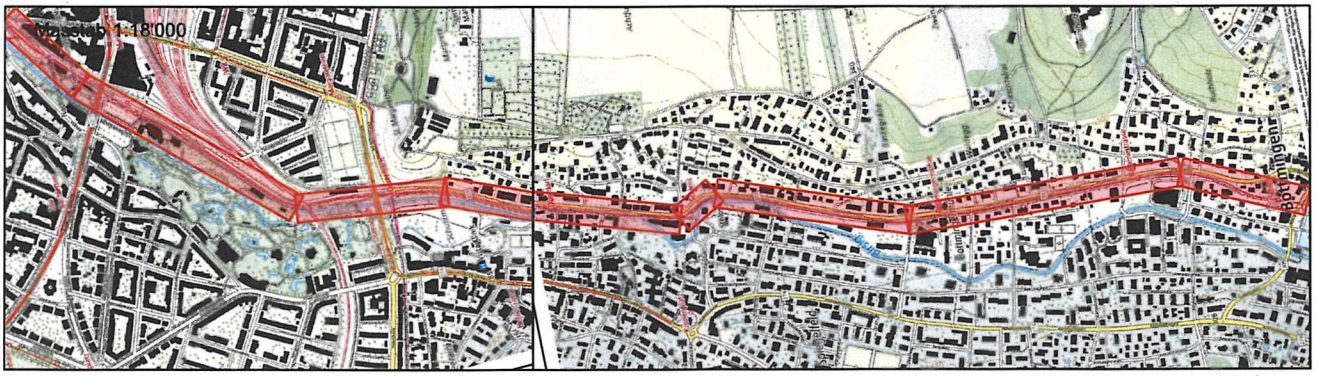
PLANGENEHMIGUNGSVERFAHREN

Gesuch um technische Ausnahmegenehmigung

Verantwortliche Eisenbahnunternehmung:	Verantwortlicher Projektverfasser:
BLT Baselland Transport AG	Signalplan AG
i.V. DocuSigned by: Patrick Zeller [redacted]	DocuSigned by: [redacted] A837447...
	Signiert von: Richard Meier [redacted] DEDAD4BB...

ÜBERSICHTSPLAN

Massstab 1:18'000



CAD-SYSTEM: MuM Bauplan 2022	Bezugsrahmen LV95
PLANFORMAT: A4	MASSSTAB: --
PLANNUMMER PROJEKTVERFASSER	K2402213

BAUHERRSCHAFT:

BLT Baselland Transport AG
Grenzweg 1
CH-4104 Oberwil
Tel. +41 61 406 11 11
Fax +41 61 406 11 22
www.blt.ch

PROJEKTVERFASSER

signalplan ag

Aarauerstrasse 11, 4600 Olten
062 293 51 31 / info@signalplan.ch

INDEX	DATUM	GEZ.	KONTR.
-	04.08.2026	WAL	MEI
A			
B			
C			
D			

Docusign Envelope ID: 8D3B71E3-CFD5-838C-82A5-84C1A8960854

Antrag zur Genehmigung einer Abweichung zu den hoheitlichen Vorschriften

Es wird folgende Ausnahmegenehmigung zur Abweichung von hoheitlichen Vorschriften (echte Ausnahmen) beantragt. Siehe auch [15.01] Sicherheitsbericht SA, Kap. 11.1:

Bezeichnung	Beschreibung
EA-01	**Betroffene technische Bestimmung** AB-EBV zu Art 73 AB 73.1 Ziffer 5.1 Bahnübergangsanlagen nach AB 39.3.f Ziffer 2 Buchstabe a sind beidseitig mit dem Hinweissignal *Kennzeichnung überwachte Bahnübergangsanlage* zu kennzeichnen. **Beschreibung** Die Kennzeichnung erfolgt gemäss BLT-Standard mit beidseitig des BUe-Bereichs angebrachten Schildern mit dem BUe-Namen. BUe Bahnhofstr Die Hinweissignale *Überwachte Bahnübergangsanlage* gemäss den Schweizerischen Fahrdienstvorschriften R 300.2, Ziffer 2.6.10, Bild 287 werden weggelassen. **Begründung** Bei der BLT kommen ausschliesslich überwachte Bahnübergangsanlagen zum Einsatz. Eine Unterscheidung zwischen überwachten und eigensicheren Bahnübergangsanlagen erübrigt sich somit. **Folgen bei Nichterteilung der Ausnahmebewilligung** Wird die Abweichung nicht genehmigt, müssten – entgegen dem BLT-Standard – die Schilder gemäss den Schweizerischen Fahrdienst-vorschriften R 300.2, Ziffer 2.6.10, Bild 287 montiert werden. **Gesuchformulierung** Das BAV wird um eine Genehmigung zur Abweichung von den AB-EBV zu Art. 73 AB 73.1 Ziffer 5.1 ersucht.